

BRANŻA DROGOWA

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU:

PUNKT SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH

ADRES INWESTYCJI:

DZ. NR EWID. 419/23
OBRĘB BARTKOWA-POSADOWA [0001]
JEDNOSTKA EWID. GRÓDEK NAD DUNAJCEM [121003_2]

PROJEKTANT:

mgr inż. MIŁOSZ KLIMOWSKI
nr upr: MAP/0281/POOD/10

CZTERY KRESKI

CZTERY KRESKI

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA		.....
	1. Podstawa opracowania		.....
	2. Opis stanu istniejącego		.....
	3. Przeznaczenie i program użytkowy		.....
	4. Rozwiązania architektoniczno-budowlane		.....
	5. Zestawienie powierzchni		.....
	6. Geotechniczne warunki posadowienia		.....
	7. Zieleń		.....
	8. Pozostałe uwagi		.....
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		.....
	Orientacja	DW-1	.....
	Plan sytuacyjny	DW-2	.....
	Przekroje typowe/ Szczegóły konstrukcyjne	DW-3	.....

CZTERY KRESKI

CZTERY KRESKI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowa o prace projektowe
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1 : 500
- wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351 z późn. zmianami);

2. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty projektem znajduje się na działce nr 419/23 obr. Bartkowa Posadowa w miejscowości Bartkowa Posadowa. Teren, na którym planowane jest wykonanie budowy Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów stanowi obecnie działkę budowlaną niezagospodarowaną.

3. Przeznaczenie i program użytkowy.

Przedmiotem opracowania jest budowa układu komunikacji wewnętrznej oraz placów manewrowych jak również pięciu miejsc postojowych w tym 4 o wymiarach 2,5x5,0m oraz jednego dla osoby niepełnosprawnej o wymiarze 3,6x5,0m na terenie działki nr. 419/23 w miejscowości Bartkowa Posadowa.

4. Rozwiązania architektoniczno – budowlane

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz zgodnie z wytycznymi Inwestora, przyjęto dla planowanego układu komunikacji wewnętrznej jezdnie manewrowe o szerokości 3,5m oraz plac manewrowy jak również miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5,0m oraz 3,6x5,0m. Całość układu ograniczona będzie krawężnikiem drogowym 15x30cm wyniesionym ponad nawierzchnię o 12cm. W ramach zadania wykonana zostanie również rampa najazdowa ograniczona palisadami betonowymi 20x17,5x100cm o długości łącznej 14m w tym 8,0m rampa wyniesiona oraz po 3,0m obustronne pochylnie do rampy. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach pod ochroną konserwatorską czy terenach górniczych.

4.1. Rozwiązania wysokościowe:

Pochylenie poprzeczne placów wynosić będzie 1%-2% natomiast pochylenie podłużne oscylować będzie w granicy 0,5% spadku. Projektowane wyniesienie krawężnika wynosi 12 cm. Odsłonięcie krawężnika przejazdowego zaniżonego wynosić będzie 3cm.

4.2. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie wizji w terenie oraz w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” oraz „Katalog typowych nawierzchni podatnych półsztywnych – wydanie GDDKiA z 16.06.2014 r.” przyjęto do celów projektowych I kategorię geotechniczną dla wszystkich obiektów a warunki gruntowe określono jako proste.

CZTERY KRESKI

Przy projektowaniu dolnych warstw konstrukcji mających na celu ewentualne wzmocnienie podłoża należy pamiętać o konieczności spełnienia warunku na mrozoodporność konstrukcji oraz zapewnieniu odpowiedniego odwodnienia w przypadku występowania wód gruntowych.

Na podstawie powyższych uwarunkowań zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja A – konstrukcja nawierzchni jezdni oraz placów manewrowych i pod wiatą (grub. 59cm):

- 8cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3cm podsypka piaskowo cementowa
- 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (tłuczeń) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10cm warstwa odcinająca z piasku
- 3cm geowłóknina separacyjno – filtrująca oraz folia chemoodporna 0,5mm

W ramach planowanej inwestycji dla osiągnięcia założonych rzędnych posadowienia elementów konstrukcji drogowej wykonane zostaną nasypy. Należy pamiętać by wtórny moduł odkształcenia po wykonaniu nasypu a na warstwie, na której posadawiać będziemy konstrukcje nawierzchni (dolne warstwy podbudowy) E_2 był $\geq 30\text{MPa}$ a wskaźnik zagęszczenia gruntu I_s powinien wynosić minimum 0,97.

4.3. Geometria drogi.

Parametry geometryczne projektowanej inwestycji podano w części graficznej – rysunek nr D-2 „Plan sytuacyjny”.

Dla planowanego układu komunikacji wewnętrznej jezdnie manewrowe o szerokości 3,5m oraz plac manewrowy jak również miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5,0m oraz 3,6x5,0m ograniczona będzie krawężnikiem drogowym 15x30cm wyniesionym ponad nawierzchnię o 12cm. Z wyłączeniem rampy najazdowej, która to rampa będzie ograniczona palisadami betonowymi 20x17,5x100cm stanowiącymi przedłużenie krawężników po północno – zachodniej strony rampy. Od południowo – wschodniej strony palisada oddzielać będzie rampę od projektowanej nawierzchni placu manewrowego przed wiatą. Rampa posiadać będzie łączną długość 14m w tym 8,0m rampa wyniesiona oraz po 3,0m obustronne pochylnie do rampy.

4.4. Odwodnienie

Wody z terenu placów i dróg manewrowych ujęte będą w projektowany system kanalizacji opadowej. Place posiadać będą spadki poprzeczne i podłużne zapewniające sprawny spływ wód do punktów krat ściekowych.

4.5. Kolizje z sieciami.

W związku z planowanymi robotami występuje krzyżowanie z siecią istniejącą kanalizacji sanitarnej jednakże planowane elementy projektowanego układu komunikacji wewnętrznej zlokalizowano w sposób zapewniający brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

CZTERY KRESKI

5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia układu komunikacji wewnętrznej

ok. 1330,0 m²

6. Geotechniczne warunki posadowienia.

Inwestycję, wg – Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r), zaliczamy do I kategorii geotechnicznej przy występowaniu prostych warunków gruntowych – powyższe stwierdzono na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej i inwentaryzacji w terenie.

7. Zieleń:

Obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

1. parki narodowe,
2. rezerваты przyrody,
3. parki krajobrazowe,
4. obszary chronionego krajobrazu,
5. obszary Natura 2000,
6. pomniki przyrody,
7. stanowiska dokumentacyjne,
8. użytki ekologiczne,
9. zespoły przyrodniczo – krajobrazowe,
10. ochrona gatunkowa roślin, zwierząt, grzybów.

Inwestycja znajduje się na obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

Biorąc pod uwagę odległość i charakter przedsięwzięcia, nie stwierdza się żadnego negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

8. Pozostałe uwagi:

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić rozwiązania wysokościowe na połączeniu z istniejącą siecią dróg.

DATA :	PROJEKTANT:
PAŹDZIERNIK 2023 r.	mgr inż. MIŁOSZ KLIMOWSKI nr upr: MAP/0281/POOD/10